

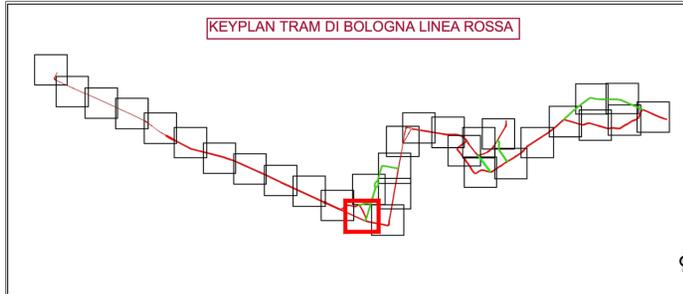
- Elenco sottoservizi rilevati**
Via San Felice da via 8 Colonne a via Marconi
- Fognatura longitudinale - muratura 100x70 cm
 - Fognatura da via de' Cottellini - PVC Ø 500 mm
 - Acquedotto longitudinale - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto da via de' Cottellini - cemento Ø 100 mm
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Riva Reno da Piazza Azziarita a via delle Lame
- Fognatura long. nord - ovoidale in muratura 90x60 cm
 - Fognatura trasv. civ. 52 - ovoidale in muratura 90x60 cm
 - Fognatura trasv. civ. 56 - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura long. sud - ovoidale in muratura 90x60 cm
 - Fognatura da via 8 Colonne - PVC Ø 500 mm
 - Acquedotto longitudinale nord - acciaio Ø 150 mm
 - Acquedotto longitudinale sud - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto attraversamento civ. 58 - acciaio Ø 150 mm
 - Acquedotto da via 8 Colonne - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto da via Brugnoli - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto da piazza Azziarita - PEAD Ø 110 mm
 - Tim longitudinale centro
 - Tim longitudinale nord
 - Tim da via Brugnoli
 - Tim trasversale civ. 56
 - Tim trasversale civ. 31
 - Tim trasversale incrocio via delle Lame
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione
 - Gas Media Pressione

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via delle Lame
- Fognatura longitudinale fino a via Riva Reno - ovoidale in muratura 180x120 cm
 - Fognatura long. incrocio con via Riva Reno - ovoidale in muratura 175x140 cm
 - Fognatura long. da via Riva Reno est - ovoidale in muratura 90x60 cm
 - Fognatura da via S. Lorenzo - muratura 110x90 cm
 - Fognatura da via 8 Colonne - gres Ø 600 mm
 - Acquedotto attraversamento civico 47 - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto longitudinale est - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto da via S. Lorenzo - cemento Ø 80 mm
 - Acquedotto da via 8 Colonne - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto longitudinale ovest altezza via S. Lorenzo - cemento Ø 100 mm
 - Acquedotto longitudinale ovest altezza civ. 18 - PEAD Ø 100 mm
 - Acquedotto attraversamento civico 18 - PEAD Ø 100 mm
 - Tritubo Comune long. - 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
 - Lepida longitudinale - 2 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
 - Tim attraversamento civico 47
 - Tim longitudinale centro strada
 - Tim longitudinale ovest
 - Tim da via S. Lorenzo
 - Tim trasversale civ. 15
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione
 - Gas Media Pressione

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Ugo Bassi da via Marconi a via Livraghi
- Fognatura longitudinale - ovoidale in muratura 150x100 cm
 - Fognatura da Piazza Malpighi - ovoidale in muratura 150x100 cm
 - Fognatura da via Testoni - cls 295x275 cm
 - Fognatura da via Battisti - ovoidale in cls 150x100 cm
 - Fognatura da via N. Sauro - muratura 85x75 cm
 - Fognatura da via Livraghi - circolare in cls Ø 400 mm
 - Acquedotto attravers. altezza viale Marconi - acciaio Ø 250 mm
 - Acquedotto long. fino a via N. Sauro - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto long. da via N. Sauro verso indipendenza - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto da via Testoni - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto da via S. Gervasio - acciaio Ø 250 mm
 - Acquedotto da via N. Sauro - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto da via Battisti - PEAD Ø 160 mm
 - Acquedotto da via Livraghi - PEAD Ø 160 mm
 - Tritubo Comune - 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
 - Lepida fino a via S. Gervasio - 8 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
 - Lepida longitudinale da via S. Gervasio - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
 - Tim attraversamento viale Marconi
 - Tim attraversamento via N. Sauro
 - Tim attraversamento civ. 31
 - Tim longitudinale
 - Enel Bassa Tensione
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione

- Elenco sottoservizi rilevati**
Via Marconi da via Ugo Bassi a via Riva Reno
- Fognatura long. da via U. Bassi a via delle Lame - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura long. da via delle Lame a via Riva Reno - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura da via Belvedere - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Fognatura da via Riva Reno ovest - muratura 160x155 cm
 - Fognatura da via Riva Reno est - ovoidale in muratura 120x80 cm
 - Acquedotto longitudinale ovest fino a via delle Lame - acciaio Ø 250 mm
 - Acquedotto attraversamento via delle Lame - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto attraversamento civ. 12 - PEAD Ø 100 mm
 - Acquedotto longitudinale est - PEAD Ø 160 mm
 - Acquedotto via Belvedere - cemento Ø 150 mm
 - Acquedotto via S. Lorenzo - PEAD Ø 90 mm
 - Acquedotto via Grabinski - cemento Ø 80 mm
 - Acquedotto da via Rivareno sud - cemento Ø 250 mm
 - Acquedotto da via Rivareno nord - cemento Ø 150 mm
 - Tritubo Comune via Belvedere - 13 tritubi Ø 50 mm (3 Wind + 2 Comune di Bologna + 3 Fastweb + 2 Autostrade TLC + 3 Albacom)
 - Lepida trasversale via Belvedere - 2 x tritubo Ø 50 mm Fibra ottica
 - Lepida trasversale via Riva Reno - 1 tubazione Ø 80 mm elettrico
 - Tim longitudinale ovest
 - Tim longitudinale est
 - Tim trasversale civ. 1 (x2)
 - Tim trasversale via S. Lorenzo
 - Tim trasversale via Riva Reno (x2)
 - Enel Media Tensione
 - Illuminazione pubblica
 - Gas Bassa Pressione



Legenda

Ingombro tranvia soluzione A	[Red Box]
Ingombro tranvia soluzioni alternative	[Green Box]
Fognatura	[Yellow Line]
Acquedotto	[Blue Line]
Gas SNAM	[Orange Line]
Gas HERA BP	[Yellow Line]
Gas HERA MP	[Green Line]
TIM	[Red Line]
Fibra ottica comune	[Green Line]
Open Fiber	[Purple Line]
Lepida	[Red Line]
Enel BT	[Red Line]
Enel MT	[Red Line]
Illuminazione pubblica	[Purple Line]
TERNA	[Red Line]
Teleriscaldamento	[Orange Line]

COMUNE DI BOLOGNA

SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RTI Progettisti: **SYSTRA** Mandatari: **SOTECNI**, **AEGIS**, **STUDIO MATTIOLI**

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Risoluzione interferenze sottoservizi

Planimetrie di stato di fatto 12

IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI	RESPONSABILE DI COMESSA ING. PAOLO MARCHETTI
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI	Gruppo di lavoro: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminini (Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche) Ing. Andrea Spinoso (Studi Trasportistici) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Maurizio Falzoi (Armaamento e Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminini (Viabilità Interferenze) Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali) Arch. Sebastiano Fico De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Andrea Carlucci (Impianti Elettro-ferroviari) Ing. Domenico D'Agostino (Alimentazione MT ed Impianti Elettrici) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Roweniczki (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Studio Ambientale)
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA	SEGRETARIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERRO

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	SOT	PF012	B	1:1000	B381-SF-SOT-PF001_031B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	21-12-2018	EMISSIONE	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	MARCHETTI
1	Giugno 2019	PROGETTO REVISIONATO	CAMINITI P.	MOSCHEO A.	MARCHETTI
2					