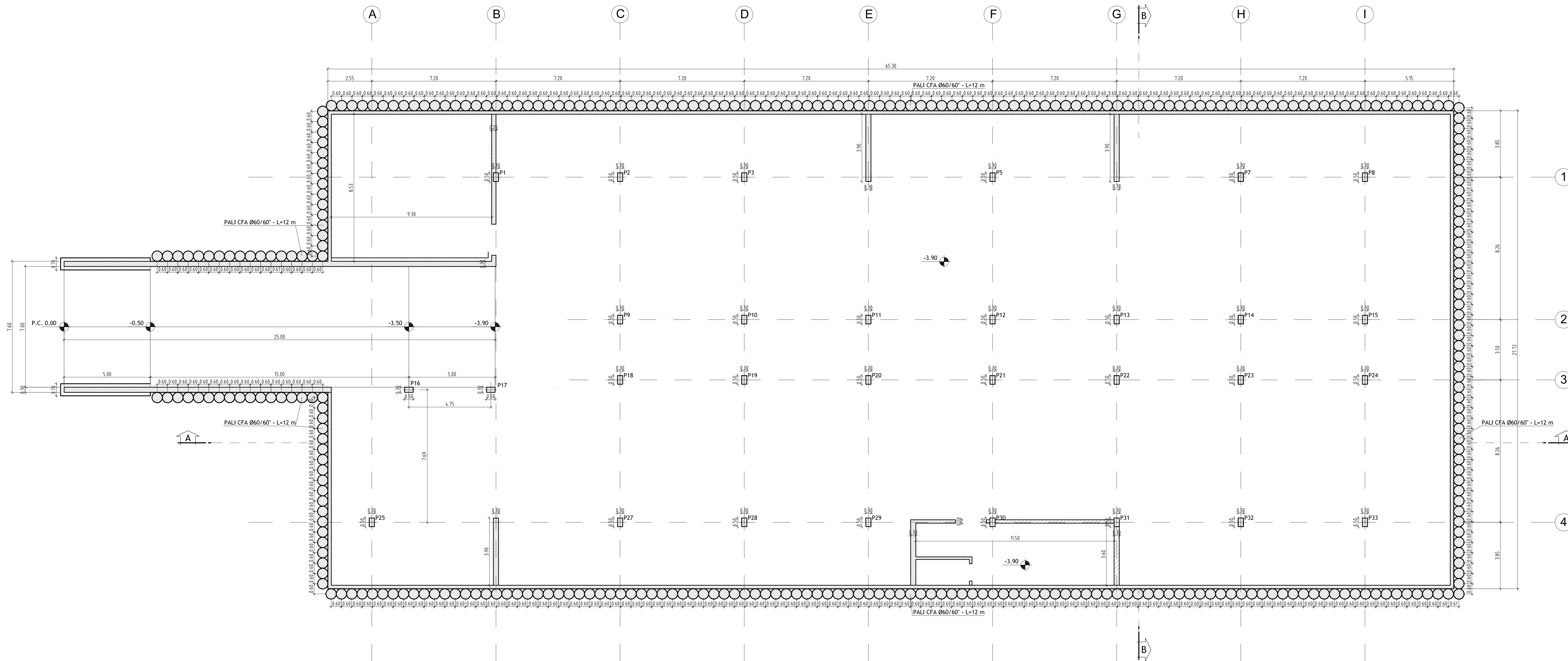
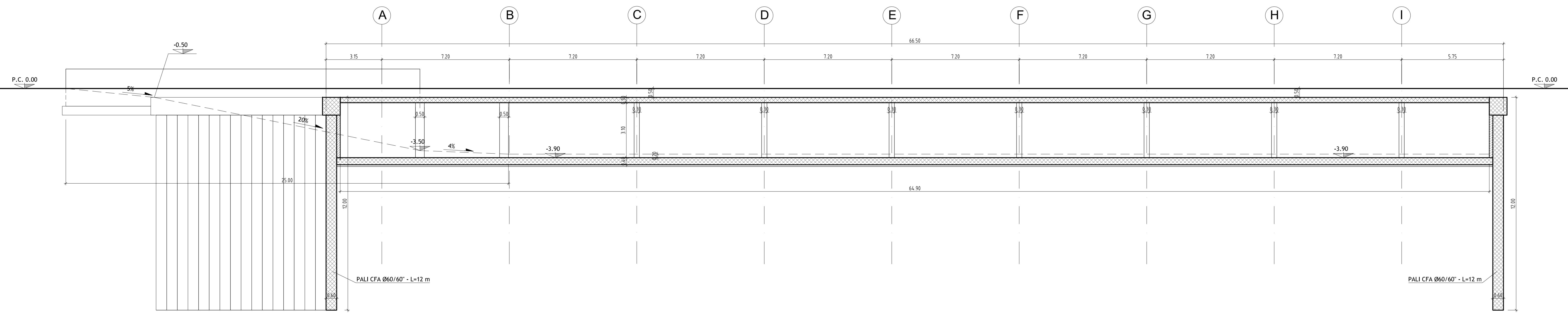




PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:100



CALCESTRUZZO	Cl. di resistenza	a/c max	Ø max. inerti	Cl. di consistenza	Cl. di esposizione
pali	C25/30	0.6	20 mm	S4	XC2
fondazioni/muri	C28/35	0.6	20 mm	S4	XC2
solaio	C30/37	0.6	16 mm	S4	XC1
ACCIAIO per cemento armato B450C				fyk 4500 kg/cmq	

SEZIONE A-A
SCALA 1:100



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRAMVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

**Strutture
Parcheggio Via Manuzio
Carpenterie, Pianta fondazioni e sezione**

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE</p> <p>ING. CLETO CARLINI</p> <p>ING. GIANCARLO SGOBBI</p> <p>ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>ING. BARBARA SARALDI ING. AGNESE FERRO</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMISSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRATORE PROGETTO ESECUZIONE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione: Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Saverio Carrilli (Progetto sistemi tramviari) Ing. Andrea Spicciari (Studi Trasportati) Arch. Sebastiano Faldi De Sarro (Prog. Architettonico e Insar. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nardo (Sistemazione Tramviaria) Ing. Avenaria Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Falgout (Programmazione Funzionale Depositi) Ing. Paolo Carrilli (Validità Interferenze) Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali) Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Accornero (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moschetti (Prima Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Carlo Bionasciutti (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Marzili (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
---	--

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	STR	PP004	A	1:100	B381-SF-STR-PP04A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	12-06-2019	EMMISSIONE	REZZI	TORRELLA	S. CAMINITI
1					
2					