







Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 20.000

	3100.00	3150.00	3200.00	3250.00	3300.00	3350.00	3400.00	3450.00	3500.00	3550.00	3600.00	3650.00	3700.00	3750.00	3800.00	3850.00	3900.00	3950.00	4000.00	4050.00	4100.00													
DISTANZE PROGRESSIVE		50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00													
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00													
QUOTE TERRENO	46.58	45.20	44.69	44.51	44.60	44.55	44.46	44.31	44.04	43.88	43.73	43.62	43.52	43.39	43.29	43.28	43.32	43.22	43.15	43.15	43.13													
QUOTE PIANO FERRO	46.59	45.21	44.84	44.75	44.65	44.58	44.46	44.35	44.25	44.15	44.04	43.94	43.84	43.73	43.63	43.53	43.42	43.32	43.22	43.11	43.01													
ETTOMETRICHE	PK 341+000					PK 341+100					PK 341+200					PK 341+300					PK 341+400													
AND. PLAN.	L=403 R=150		L=62 R=700		L=7 R=350		L=55 R=350		L=13 R=350		L=54 R=350		L=11 R=350		L=106 R=350		L=308 R=1421		L=85 R=1421		L=23 R=119		L=8 R=119		L=65 R=119		L=5 R=119		L=26 R=400		L=39 R=400		L=147 R=400	





Sostenibilità è Bologna


RTI Progettisti:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna
Delibera CPE n.75/2017



Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità
Profilo longitudinale della linea - Alt. 1 - Tav. 4

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETARIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMISSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:
 Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
 Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
 Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)
 Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
 Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)
 Ing. Jerome Weiss (Impianti Tecnologici)
 Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
 Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
 Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali)
 Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
 Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
 Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
 Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
 Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
 Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMISSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PR004	B	1:2000	B381-SF-TRA-PR004B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					