



Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI

Architect ENGINEERING

AEGIS

STUDIO MATTIOLI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

FSC

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna

Delibera CPE n.75/2017

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Tracciato, inserimento urbanistico e viabilità

Profilo longitudinale della linea - Alt. 1 - Tav. 3

COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE

ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA

ING. BARBARA BARALDI

ING. GEOM. AGNESE FERRO

RESPONSABILE DI COMMISSA

ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)

Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)

Ing. Andrea Spinoza (Studi Trasportistici)

Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)

Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria)

Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)

Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)

Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)

Ing. Stefano Torrella (Opere Strutturali)

Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)

Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)

Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)

Arch. Sergio Moschese (Prime Disposizioni per la Sicurezza)

Ing. Boris Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)

Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	TRA	PR003	B	1:2000	B381-SF-TRA-PR003B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
1	Giugno 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA	REZZI	DI NICOLA	S.CAMINITI
2					