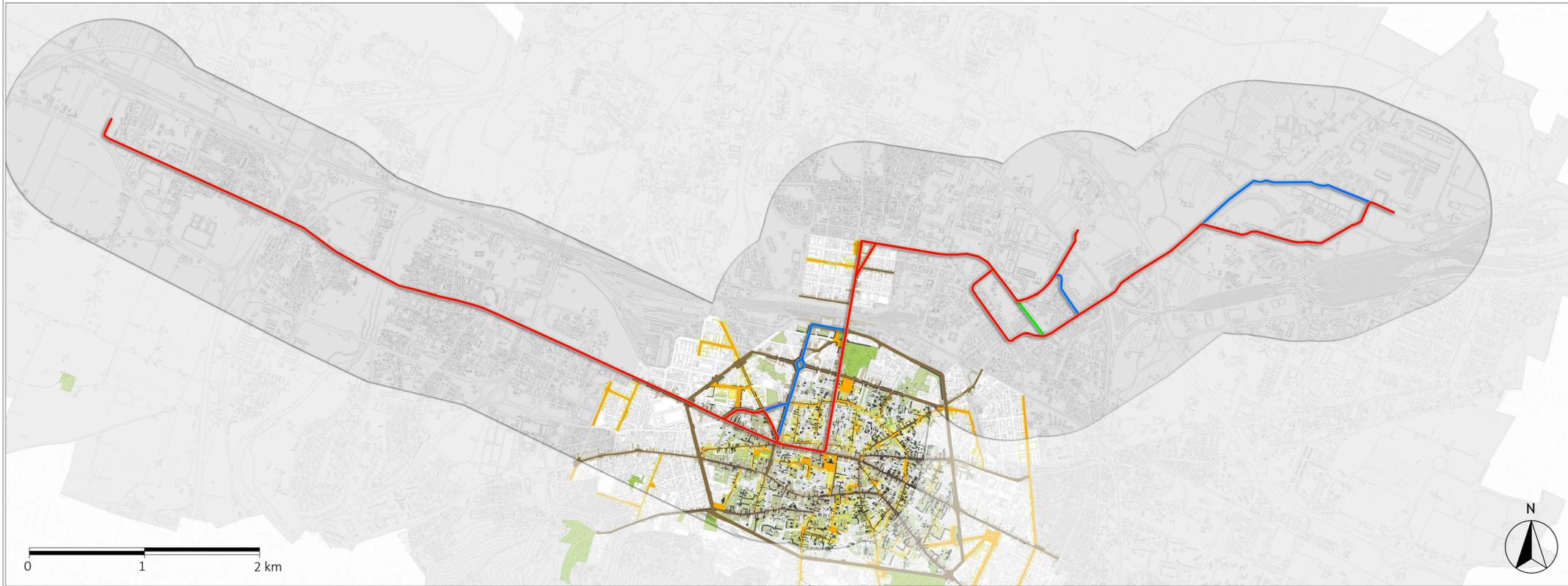


RUE - DISCIPLINA DEI MATERIALI URBANI

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

<p>Materiali urbani</p> <p>Edifici, agglomerati, spazi aperti di interesse</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ edifici di interesse storico-architettonico ■ edifici di interesse documentale ■ edifici di interesse storico-architettonico del moderno ■ edifici di interesse documentale del moderno 	<p>Agglomerati di interesse storico-architettonico</p> <p>Agglomerati di interesse documentale</p> <p>Agglomerati di interesse storico-architettonico del moderno</p> <p>Agglomerati di interesse documentale del moderno</p> <p>parchi e giardini di interesse storico e testimoniale</p>	<p>Attrezzature e spazi collettivi di proprietà pubblica e uso pubblico</p> <ul style="list-style-type: none"> VER aree verdi MRB spazi fruibili in territorio rurale CSK centri e impianti sportivi PIA piazze 	<p>parcheggi in superficie</p> <p>PAI parcheggi interrati e in struttura <p>SCV scuole <p>ATI sedi per attività culturali, sociali e politiche <p>AMS sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile <p>IMA spazi per il culto </p></p></p></p></p>	<p>di interesse pubblico</p> <p>di proprietà privata e uso pubblico</p> <ul style="list-style-type: none"> PIA piazze SCV scuole UNI sedi universitarie ATI sedi per attività culturali, sociali e politiche 	<p>SSS attrezzature socio-sanitarie</p> <p>DSP ospedali</p> <p>plani attuativi in corso di realizzazione</p>
--	--	--	--	--	--



RUE - LA CITTA' STORICA

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

■ Strade centralità e piazze	■ Strade prevalentemente dedicate al trasporto pubblico	■ Portico	 Androni e voltoni	■ Parchi e giardini di interesse storico
■ edifici prospicienti	■ edifici prospicienti	 Muri partecellari, mura e cassette	 Porticati e loggiati	■ Corti, cortili, giardini ed orti
		 Elementi decorativi		





RTI Progettisti:







PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)



Intervento finanziato con risorse Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020 - Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIP n.75/2017



STUDI SPECIALISTICI AMBIENTE RUE

<p>COMUNE DI BOLOGNA SETTORE MOBILITA' INFRASTRUTTURE</p> <p>SOSTENIBILE</p> <p>IL DIRETTORE DEL SETTORE ING. CLETO CARLINI</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. GIANCARLO SGUBBI</p> <p>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ING. MIRKA RIVOLA</p> <p>SEGRETERIA TECNICA ING. BARBARA BARALDI GEOM. AGNESE FERÒ</p>	<p>RESPONSABILE DI COMMESSA ING. PAOLO MARCHETTI</p> <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ING. SANTI CAMINITI</p> <p>Gruppo di Progettazione:</p> <p>Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico) Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari) Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici) Arch. Sebastiano Fico De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico) Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastuttura Tramviaria) Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici) Ing. Maurizio Fattea (Progettazione Funzionale Depositi) Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente) Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali) Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Eletto-ferroviari) Ing. Domenico D'Apolonio (Impianti di Trazione Elettrica) Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici) Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza) Ing. Boris Rowenczyk (Piani Economici e Finanziari) Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)</p>
--	--

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO009	A		B381-SF-AMB-CO009A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					