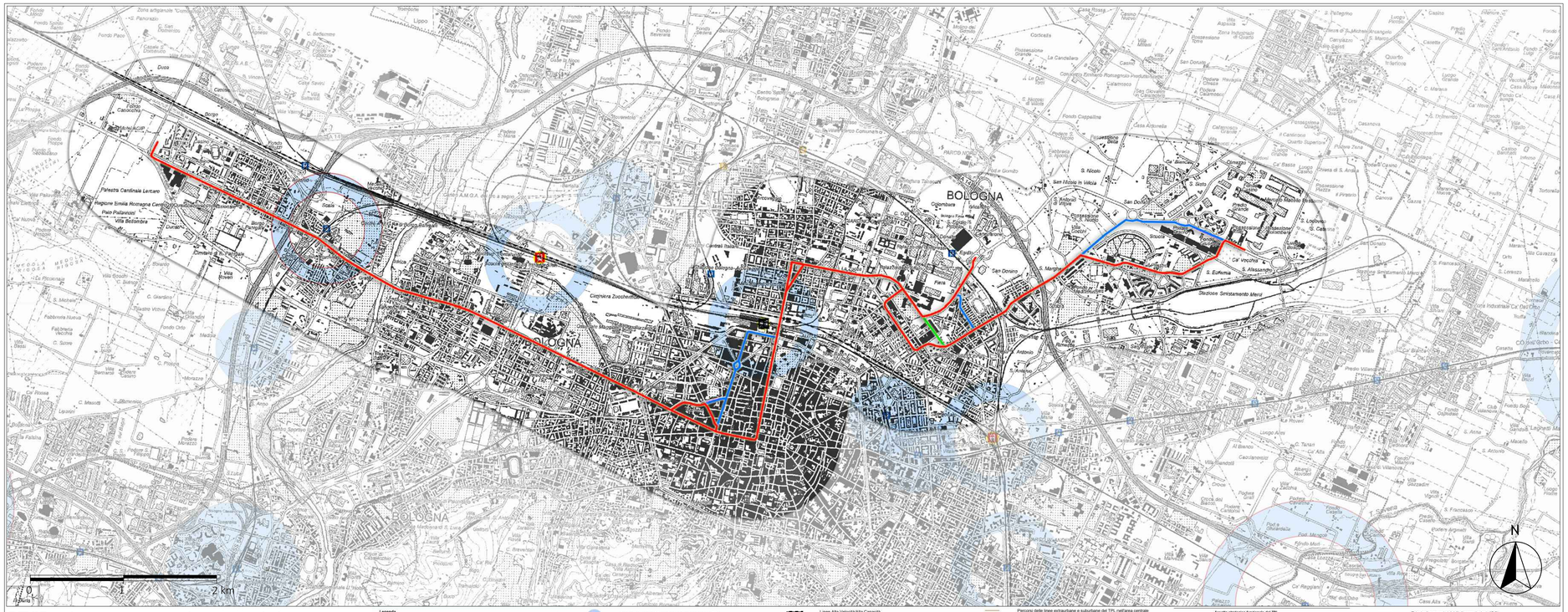


PTCP - Assetto strategico delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità collettiva

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria

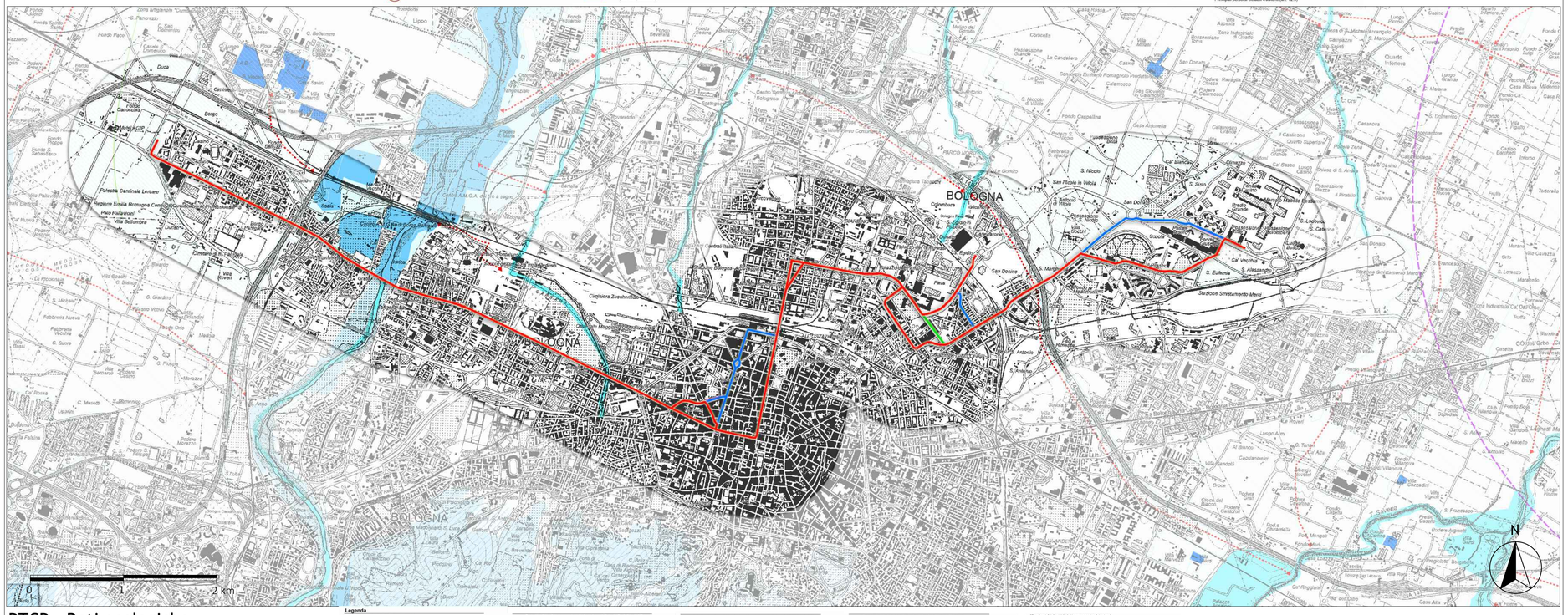
- Nuova stazione centrale di Bologna
- Stazioni principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
- Stazioni e fermate del SFM (art. 12.6)
- Stazioni e fermate del SFM da sottoporre a verifica di fattibilità
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Nodi principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
- Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto (art. 12.6, comma 4)
- Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma 4)
- Areati strategici di interscambio del trasporto collettivo (art. 12.6, comma 6)
- Stazioni strategiche per funzioni commerciali (art. 12.7, comma 4)
- Ambiti di stazione idonei ad ospitare commercio (art. 12.7, comma 4)
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale del TPL

- Linee portanti del TPL, ad alta frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Linee portanti del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Principali linee locali del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Principali linee locali del TPL, a bassa frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Percorsi delle linee extraurbane e suburbane del TPL nell'area centrale
- Linee di trasporto collettivo ad alta capacità
- Viabilità attrezzata per la velocizzazione del TPL (art. 12.12, comma 7)
- Principali percorsi ciclabili esistenti (art. 12.9)
- Principali percorsi ciclabili di progetto (art. 12.9)
- Percorsi ciclabili di progetto lungo il fiume Reno (art. 12.9)
- Reinternalizzazione dei costi di trasporto privato: Road Pricing (art. 12.17, comma 1)
- Autostrade di progetto (art. 12.12)
- Rete stradale esistente (art. 12.12)

Assetto strategico funzionale del TPL

- Linee portanti del TPL, ad alta frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Linee portanti del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Principali linee locali del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Principali linee locali del TPL, a bassa frequenza (art. 12.8, comma 2)
- Percorsi delle linee extraurbane e suburbane del TPL nell'area centrale
- Linee di trasporto collettivo ad alta capacità
- Viabilità attrezzata per la velocizzazione del TPL (art. 12.12, comma 7)
- Principali percorsi ciclabili esistenti (art. 12.9)
- Principali percorsi ciclabili di progetto (art. 12.9)
- Percorsi ciclabili di progetto lungo il fiume Reno (art. 12.9)
- Reinternalizzazione dei costi di trasporto privato: Road Pricing (art. 12.17, comma 1)
- Autostrade di progetto (art. 12.12)
- Rete stradale esistente (art. 12.12)
- Rete stradale di progetto (art. 12.12)
- Ambiti a domanda debole o dispersa di TPL (art. 12.8, comma 3)
- Poli funzionali (art. 9.4)
- Centri Urbani



PTCP - Reti ecologiche

- tracciato - opzione A
- tracciato - opzione B
- tracciato - opzione C

Legenda

Rete ecologica di livello provinciale

- Nodi ecologici semplici (art. 3.5)
- Nodi ecologici complessi (art. 3.5)
- Zone di rispetto dei nodi ecologici complessi (art. 3.5)
- Corridoi ecologici (art. 3.5)
- Corridoio ecologico diffuso (art. 3.5)
- Corridoio ecologico di particolare interesse naturalistico e paesaggistico (art. 3.5)
- Corridoio ecologico diffuso perturbato (art. 3.5)
- Aree per interventi strutturali con potenziale di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
- Direzioni di collegamento ecologico (art. 3.5)
- Aree di potenziamento della rete ecologica (art. 3.5)
- Varchi ecologici (art. 3.5)

Progetto di tutela, recupero e valorizzazione delle aste fluviali (art. 4.7)

- A Fiume Reno dalla confluenza del Setta alla cassa di Campotto - Valle Santa
- B Fiume Reno e Torrente Silla fra Porrettana e confluenza del Setta
- C Torrente Savena da Pianoro alla confluenza con l'Idice
- D Torrente Idice dal Parco del Gesso a Budrio
- E Torrente Sillaro nel tratto del comune di Castel Di Pietro
- F Torrente Santerno da Castel del Rio a valle di Imola
- G Torrente Sellustra
- H Torrente Samoggia

Interferenze tra rete ecologica ed assetto insediativo del PTCP (art. 3.8)

- Interferenze con aree urbanizzate e aree pianificate
- Interferenze con poli funzionali
- Interferenze con principali ambiti produttivi a insediamenti dispersi o di possibile dismissione
- Interferenze con ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo
- Interferenze con ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati
- Interferenze con infrastrutture ferroviarie esistenti e di progetto
- Interferenze con infrastrutture varie esistenti
- Interferenze con infrastrutture varie di progetto

Elementi per le politiche attive del territorio rurale di pianura

- Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (di pianura) (art. 11.8)

Elementi di base

- Sistema insediativo (Tt. 9 e 10)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
- Autostrade di progetto: corridoi per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Confini provinciali
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9 e 22 del 2004
- Fiumi principali extraprovinciali
- Strade PTCP (art. 12.12)
- Autostrade
- Tangenziale
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale
- Rete di base di interesse regionale
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale
- Principale viabilità urbana di penetrazione, scorrimento e distribuzione
- Viabilità locale

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Comune di Bologna

Sostenibilità è Bologna

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

RTI Progettisti:

SYSTRA · SOTECNI SYSTRA GROUP · Architecture ENGINEERING · AEGIS CANTARELLI • PARTNERS · STUDIO MATTIOLI Ambiente - Ingegneria - Energia · cooperativa archeologia

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Intervento finanziato con risorse FSC 2014-2020 – Piano operativo della Città metropolitana di Bologna Delibera CIPE n.75/2017

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

STUDI SPECIALISTICI
AMBIENTE
PTCP - 4di4

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

IL DIRETTORE DEL SETTORE
ING. CLETO CARLINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. GIANCARLO SGUBBI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MIRKA RIVOLA

SEGRETERIA TECNICA
ING. BARBARA BARALDI
GEOM. AGNESE FERO

RESPONSABILE DI COMMESSA
ING. PAOLO MARCHETTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. SANTI CAMINITI

Gruppo di Progettazione:

Ing. Alessandro Piazza (Coordinatore Tecnico)
Ing. Santi Caminiti (Progetto sistemi tranviari)
Ing. Andrea Spinosa (Studi Trasportistici)
Arch. Sebastiano Fulci De Sarno (Prog. Architettonico e Inser. Urbanistico)
Ing. Sergio Di Nicola (Sovrastruttura Tranviaria)
Ing. Jeremie Weiss (Impianti Tecnologici)
Ing. Maurizio Falzea (Progettazione Funzionale Depositi)
Ing. Pietro Caminiti (Viabilità Interferente)
Ing. Stefano Tortella (Opere Strutturali)
Ing. Andrea Carlucci (Esperto Impianti Elettro-ferroviari)
Ing. Domenico D'Apollonio (Impianti di Trazione Elettrica)
Ing. Francesco Azzarone (Impianti Meccanici)
Arch. Sergio Moscheo (Prime Disposizioni per la Sicurezza)
Ing. Boris. Rowenczyn (Piani Economici e Finanziari)
Prof. Matteo Mattioli (Valutazione impatto ambientale e impatto acustico)

COMMESSA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B381	SF	AMB	CO005	A	———	B381-SF-AMB-CO005A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31-12-2018	EMISSIONE	MANUELLI	MATTIOLI	S. CAMINITI
1					
2					