



Sostenibilità  
è Bologna



Comune di Bologna

fondazione  
innovazione urbana

# Presentazione del Progetto definitivo della prima linea tranviaria Incontri informativi 2020 Quartiere Navile

**B** UN TRAM  
PER BOLOGNA

# Il percorso di informazione e di ascolto #untramperbologna

1

## ATTIVITÀ DI PROSSIMITÀ

**Punti informativi e di ascolto**

**Incontri pubblici**

**Feste di quartiere**

**Incontri con stakeholder e studenti**

**Presenza alle commissioni**

**Conferenze ed eventi con esperti sulle tranvie**

**B UN TRAM  
PER BOLOGNA**

2

## ATTIVITÀ E STRUMENTI DIGITALI

**Sito web dedicato alla tranvia di Bologna:**

**[www.untramperbologna.it](http://www.untramperbologna.it)**

**Questionari**

**Sportello informativo digitale**

**Mail dedicata per informazioni e/o appuntamenti:**

**[trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it](mailto:trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it)**

**Materiali e campagne informative digitali anche durante il periodo del lockdown:**

**#IoSonoilTram #ilTramperilMondo**

**B**

**Finalità e modalità di  
svolgimento dell'incontro**

# *Le finalità dell'incontro*

- **8 incontri informativi - 8 zone** attraversate dalla linea rossa
- **Obiettivo dell'incontro**
  - **Informare i cittadini relativamente allo stato di avanzamento e agli sviluppi del progetto** della prima linea tranviaria di Bologna - la linea rossa
  - Fare emergere le **evoluzioni che il progetto nella sua versione definitiva ha acquisito**, anche a seguito della fase di informazione e di ascolto dei cittadini, avviata in affiancamento allo sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

# *Le modalità di svolgimento dell'incontro*

- **Roberto Corbia** (moderatore) - Fondazione per l'Innovazione Urbana,

- **18.30** **Illustrazione del Progetto definitivo della Linea Rossa**

Intervengono

- **Claudio Mazzanti**, Assessore alle politiche per la Mobilità, Comune di Bologna

- **Daniele Ara**, Presidente del Quartiere Navile

- **Giancarlo Sgubbi**, R.U.P. Progetto Prima linea tranviaria di Bologna, Settore Mobilità sostenibile, Comune di Bologna

# Le modalità di svolgimento dell'incontro

## ○ 19.15 Richieste di chiarimento ed approfondimento sul progetto

Si può intervenire attraverso due modalità:

- **Scrivendo direttamente la richiesta sulla chat**
- **Facendo richiesta di intervenire a voce** (sempre attraverso la chat)

Gli interventi potranno essere di **3 minuti max. / intervento**

Le risposte saranno date da parte dei tecnici e della parte politica per blocchi di interventi

Le risposte saranno date nell'ordine a:

- Domande pervenute attraverso il form sul sito web
- Domande pervenute attraverso la chat

A seguire sarà data la parola alle persone che ne avranno fatto richiesta.

## ○ 20.45 Fine dell'incontro

# Le modalità di svolgimento dell'incontro

L'incontro sarà registrato e sarà reso pubblico nella sezione  
“CONFRONTO CON I CITTADINI” del sito web [untramperbologna.it](http://untramperbologna.it)

**B** UN TRAM  
PER BOLOGNA



fondazione  
innovazione urbana



STRATEGIA

PROGETTO

DOMANDE FREQUENTI

CONFRONTO CON I CITTADINI

RICERCA

CONTATTI

## Confronto con i cittadini

[Home](#) | [Confronto con i cittadini](#)

Confronto  
con i cittadini

Appuntamenti

Mediateca

Resoconti

Informati sul progetto  
e dai la tua opinione.  
Ti ascoltiamo!

Il percorso di informazione e coinvolgimento dei cittadini, a cura della



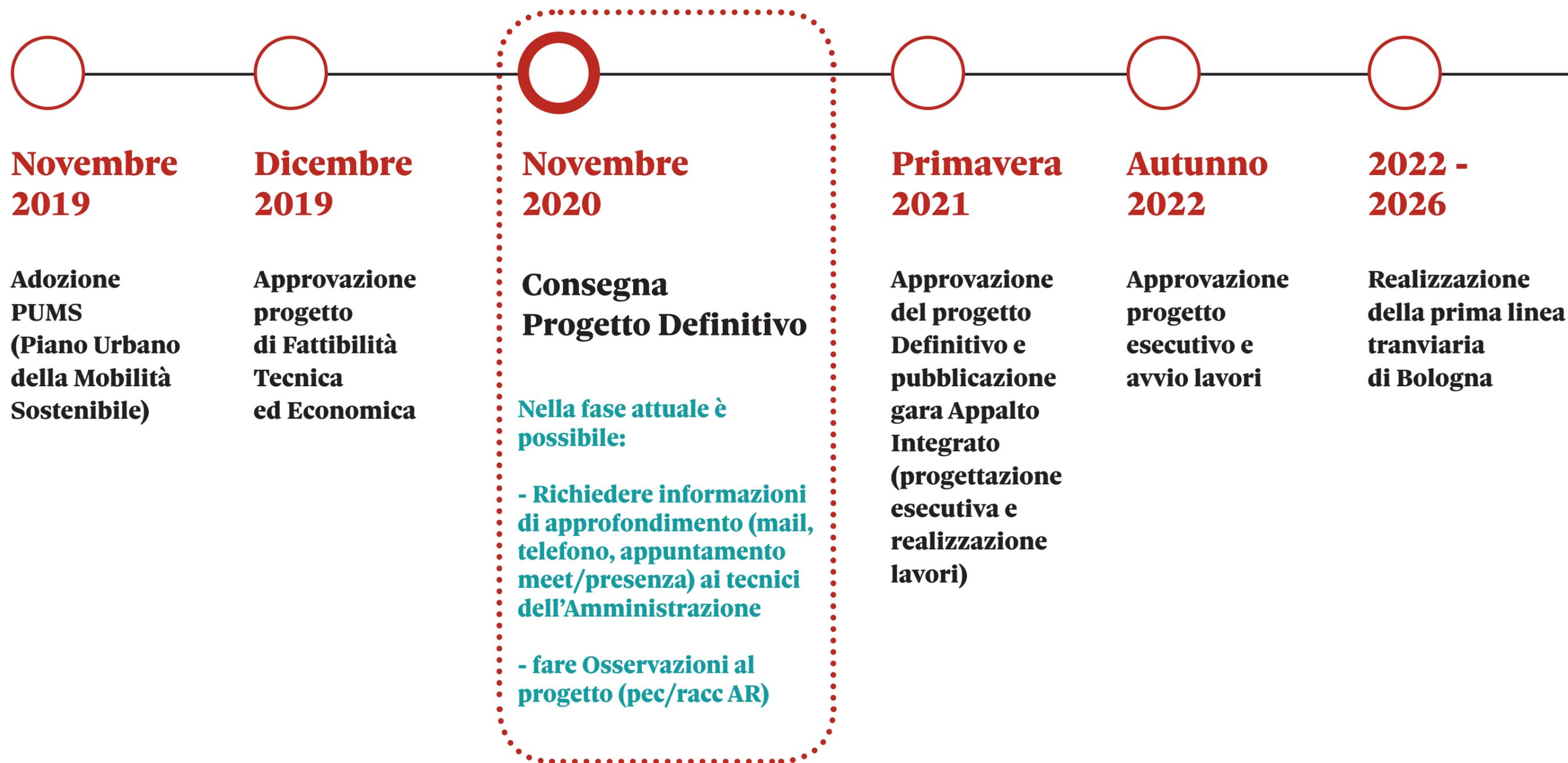
**Claudio Mazzanti,**  
Assessore alla Mobilità,  
Comune di Bologna

**Daniele Ara,**  
Presidente del Quartiere Navile,  
Comune di Bologna

**Giancarlo Sgubbi,**  
R.U.P. Progetto Prima linea  
tranviaria di Bologna,  
Settore Mobilità sostenibile,  
Comune di Bologna

# Il progetto della prima linea tranviaria di Bologna

# Fasi del progetto della prima linea tranviaria di Bologna



# Come consultare il Progetto



Comune di Bologna

**iperbole** rete civica

## Mobilità e strade

Zone con limitazioni

Permessi e autorizzazioni

Sosta e parcheggi

Muoversi a piedi e in bici

Trasporti pubblici

Qualità dell'aria

Agevolazioni e incentivi

Strade

Mobility management

**Piani e progetti per la mobilità**

Regolamenti

Domande ricorrenti

cerca nel sito



Mobilità

Piani e

Prima linea tranviaria di Bologna: Linea Rossa



**PUMS**  
BOLOGNA  
METROPOLITANA



Stampa PDF

Condividi:    

### Prima linea tranviaria di Bologna: Linea Rossa

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato nel mese di novembre 2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma.

La nuova rete tranviaria di Bologna è stata organizzata su quattro linee tra loro interconnesse. La prima che è stata progettata e che verrà realizzata è la Linea Rossa, grazie anche al contributo ministeriale ottenuto di circa 509 milioni di euro. Successivamente verranno messi in attuazione i rami delle altre linee. La Linea Rossa si svilupperà dal capolinea, posto all'estremità ovest di Borgo Panigale, lungo l'asse della via Emilia, servendo l'Ospedale Maggiore e transitando per il centro storico della città, per poi proseguire verso la Stazione centrale, la Bolognina e la Fiera. Qui la linea si biforcherà: un ramo arriverà al capolinea nei pressi del casello autostradale della Fiera e del parcheggio Michelino mentre l'altro ramo percorrerà viale della Repubblica e via San Donato proseguendo verso la zona del Pilastro, per arrivare al capolinea in via Fanin

# Come consultare il Progetto

The screenshot shows a Google Drive interface for a folder titled "Progetto Definitivo Linea Rossa". The browser address bar shows the URL: <https://drive.google.com/drive/folders/1d17T7nPzeIvPSBeCKoUZAFc5RsJyF3>. The Drive logo and an "Accedi" button are visible in the top right. The folder name "Progetto Definitivo Linea Rossa" is displayed at the top left of the content area, with a "SCARICA TUTTO" button and a menu icon to its right. Below the folder name, the view is set to "Cartelle" (Grid) and sorted by "Nome" (Name) in ascending order. There are two rows of folders:

- Row 1: 01\_PARTE GENERALE, 02\_STUDI SPECIALIST..., 03\_OPERE CIVILI, 04\_INGEGNERIA DI SI..., 05\_DEPOSITI
- Row 2: 06\_PROGETTO FERRO..., 07\_IMPIANTI DI SISTE..., 08\_PROGETTO URBANO, 09\_CANTIERIZZAZION...

Below the folders, there is a "File" section containing a single PDF document. The PDF thumbnail shows a technical drawing or report with the following text:

- Logos: Comune di Bologna, PUMS
- Logos: SVSTRA, SOTECNI, AEGIS
- Text: PROGETTO DEFINITIVO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)
- Text: ELABORATI GENERALI INQUADRAMENTO DELL'OPERA
- Text: ELENCO ELABORATI B...

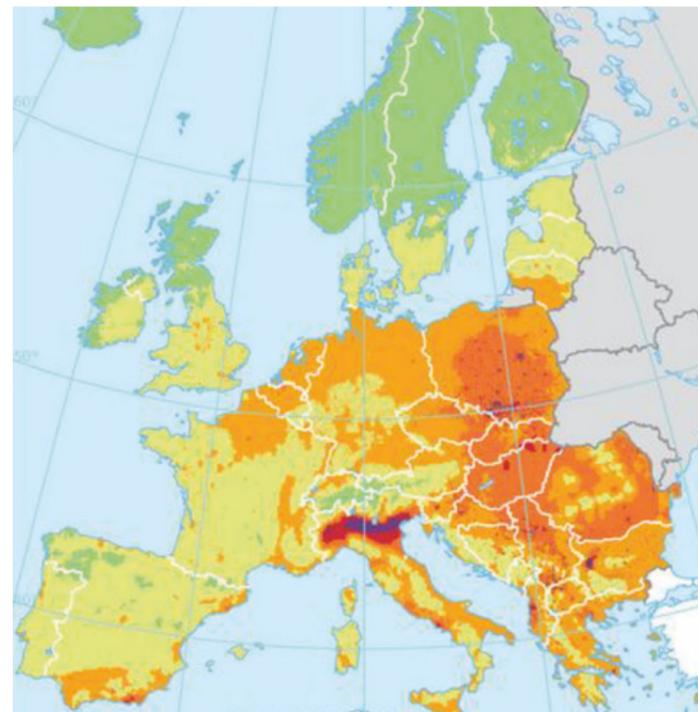
**Quali  
obiettivi?**

# PUMS (2019)

## Piano Urbano Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Bologna

### Obiettivi generali

- Aumento dell'accessibilità
- Tutela del clima e della salubrità dell'aria
- Aumento della sicurezza stradale
- Miglioramento della vivibilità e della qualità urbana



#### PIÙ TEMPI DI VITA PIÙ ARIA PULITA

- 3.900.000 cittadini europei vivono in zone con inquinamento (PM, NO<sub>x</sub> e O<sub>3</sub>) sopra i limiti, di questi 3.700.000 solo nel nord Italia
- 520.000 morti premature da inquinamento in Europa, 84.000 in Italia e 340 in Città metropolitana
- 25.000 morti per incidenti stradali in Europa, 3.400 in Italia e 82 in Città metropolitana

Obiettivi PUMS e mappa dell'inquinamento dell'area in Europa - Fonte: PUMS

**-40%**

EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

**-28%** DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO

**-12%** DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

**meno 440.000** spostamenti da orientare a trasporto pubblico e bici

**-255.700 SPOSTAMENTI in auto**  
-37% VS ATTUALE



Obiettivi PUMS specifici per Bologna e per il Trasporto Pubblico Locale



# Come?

## Rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano

- superare i limiti di capacità dell'attuale offerta di trasporto pubblico
- offrire un'alternativa competitiva all'utilizzo dell'auto privata

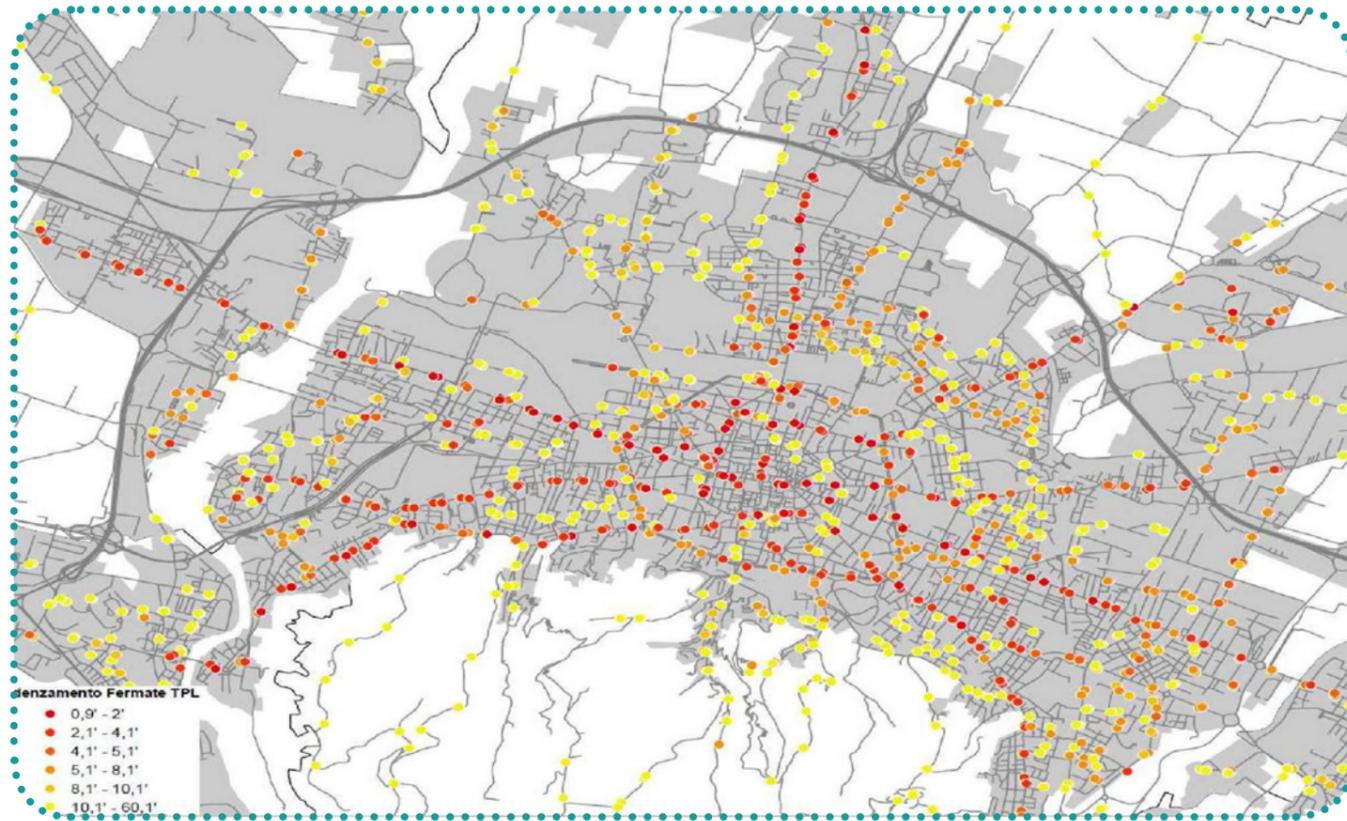
## Unico sistema tariffario integrato metropolitano

# PUMS (2019)

## Piano Urbano Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Bologna



**Perché scegliere  
il tram a Bologna?**



Analisi carico linee esistenti - capitolo 6.2 del Quadro Conoscitivo del PUMS

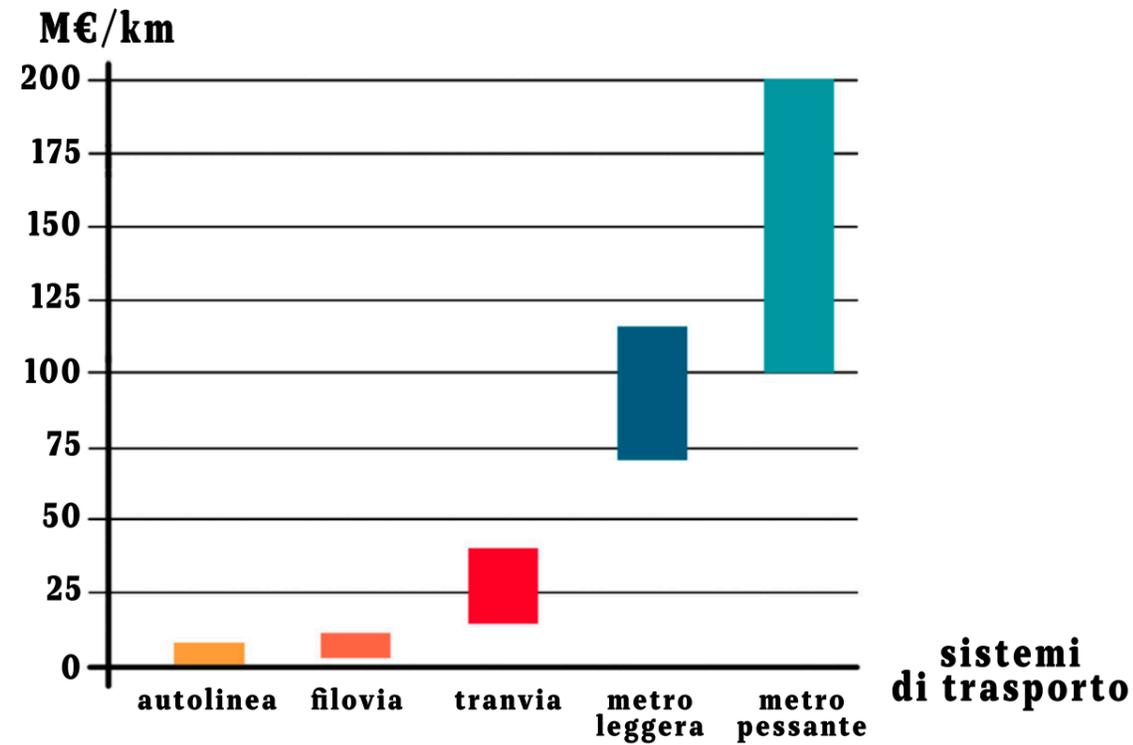
| Linee urbane | pax/die |
|--------------|---------|
| 27           | 39.679  |
| 14           | 33.856  |
| 13           | 33.082  |
| 20           | 30.048  |
| 19           | 29.555  |
| 11           | 24.958  |
| 25           | 19.865  |
| 33           | 4.881   |
| 32           | 4.755   |
| BLQ          | 3.250   |

Tabella con i passeggeri/giorno delle linee portanti urbane

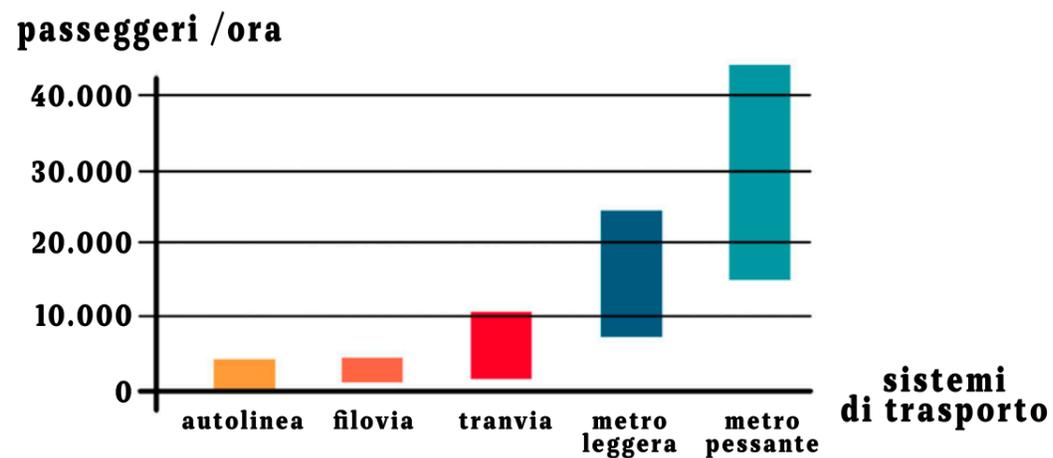
## Perché il tram?

- Maggiore capacità di carico del mezzo rispetto al filobus e autobus:** un comune veicolo tranviario di lunghezza pari a 32-33 metri, con un affollamento di 4 passeggeri per metro quadrato, ha invece una capienza di **200/220 passeggeri**. Un filobus ha una capienza di circa 140/150 passeggeri.
- Rapporto ottimale costi - passeggeri / ora**
- Qualità e regolarità del servizio**
- Accessibilità al mezzo e comfort**
- Riqualificazione urbana, più spazi per i pedoni**

## COSTI DI REALIZZAZIONE PER I DIVERSI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO



## CAPACITÀ PER I DIVERSI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO



Tavole di rapporto Passeggeri / ora - costi - sistemi di trasporto

## Perché il tram?

- Maggiore capacità di carico del mezzo rispetto al filobus e autobus
- Rapporto ottimale costi - passeggeri / ora
- Qualità e regolarità del servizio
- Accessibilità al mezzo e comfort
- Riqualificazione urbana, più spazi per i pedoni



Fotografia della tranvia di Lione ©archivio FIU



Fotografia della sede riservata della tranvia di Lione ©archivio FIU

## Perché il tram?

- Maggiore capacità di carico del mezzo rispetto al filobus e autobus
- Rapporto più adatto costi - passeggeri / ora
- Qualità e regolarità del servizio: sede riservata, priorità semaforica
- Accessibilità al mezzo e comfort
- Riqualficazione urbana, più spazi per i pedoni completamente accessibili, più spazi per le biciclette, più spazi verdi



## ACCESSIBILITÀ



## FERMATA ACCESSIBILE pavimentazione continua senza interruzioni

- Perché il tram?
- Maggiore capacità di carico del mezzo rispetto al filobus e autobus
- Rapporto più adatto costi - passeggeri / ora
- Qualità e regolarità del servizio
- Accessibilità al mezzo e comfort
- Riqualificazione urbana, più spazi per i pedoni



Fotografia della tranvia di Nizza ©archivio FIU



Fotografia della tranvia di Saragozza ©archivio FIU

## ○ Perché il tram?

- Maggiore capacità di carico del mezzo rispetto al filobus e autobus
- Rapporto più adatto costi - passeggeri / ora
- Qualità e regolarità del servizio
- Accessibilità al mezzo e comfort
- Riqualficazione urbana, più spazi per i pedoni completamente accessibili, più spazi per le biciclette, nuovi spazi verdi

# La linea Rossa

## Il progetto Definitivo

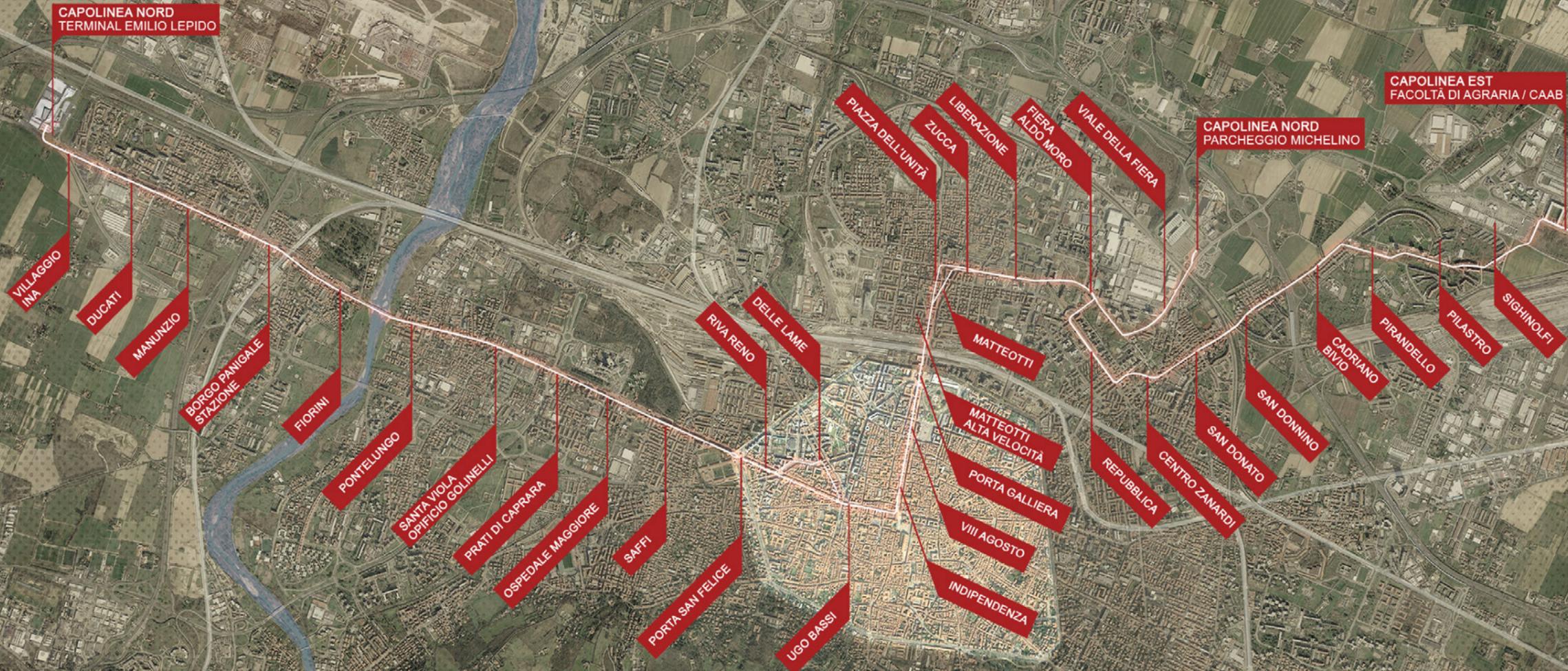
# Il tracciato della Linea Rossa

**LINEA ROSSA**

13.5 KM  con linea di contatto

16.5 KM  senza linea di contatto

3.0 KM



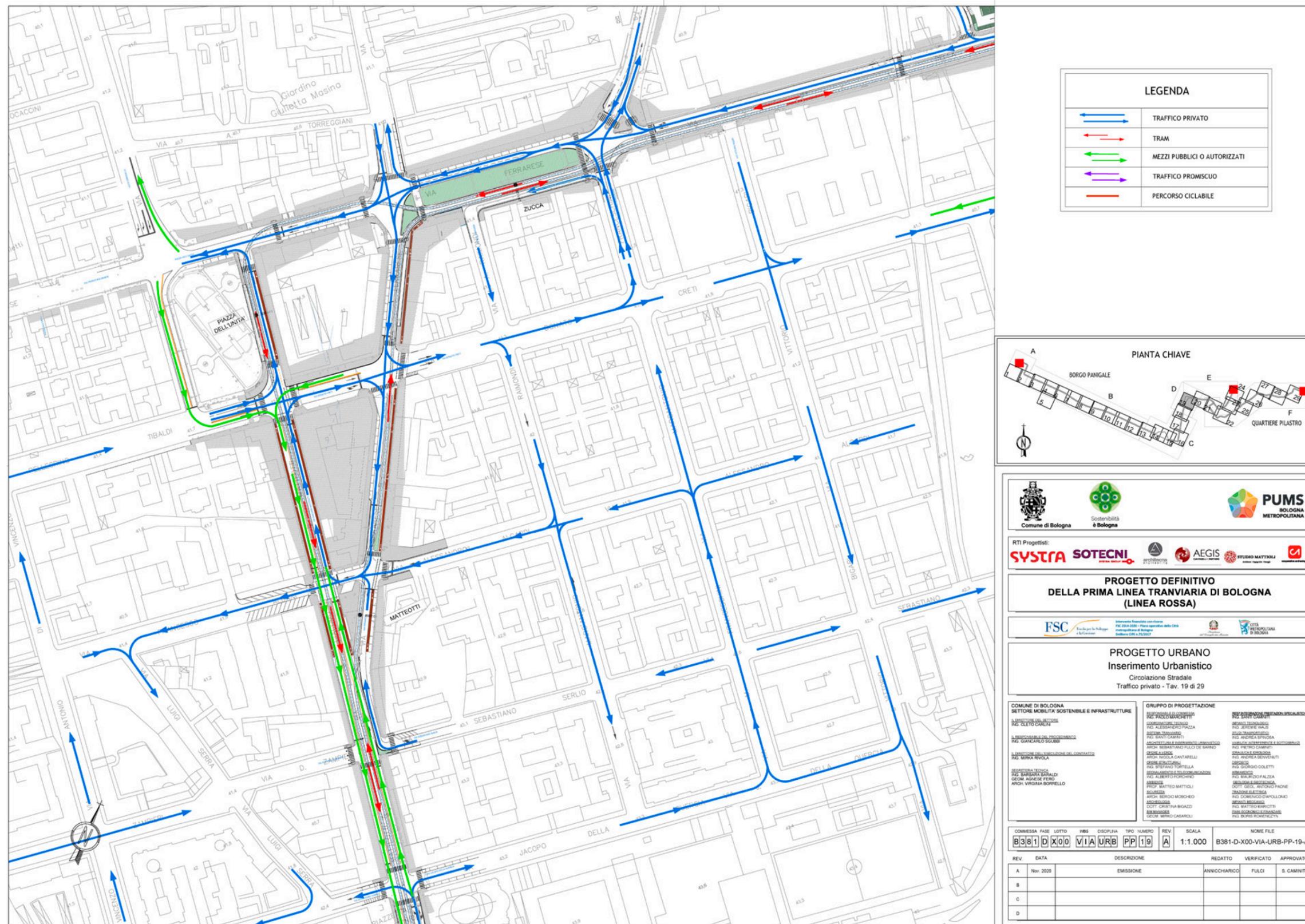


# Gli elaborati del Progetto Definitivo



Esempio tavola progetto definitivo: progetto del verde

# Gli elaborati del Progetto Definitivo



Esempio tavola progetto definitivo progetto: circolazione stradale



**Analisi**  
**del Progetto Definitivo**  
Zona Bolognina

# Questioni emerse durante il percorso di ascolto del 2019 Zona Bolognina

## ● Indirizzi e prescrizioni per l'elaborazione della progettazione definitiva della prima linea tranviaria

### ● Via Matteotti

Verificare le possibilità di riorganizzazione della carreggiata conseguenti alla realizzazione della linea tranviaria, garantendo da un lato la necessaria capacità in termini di corsie carrabili e di attestamenti alle intersezioni semaforizzate, di corsie ciclabili, di marciapiedi, di spazi di sosta dall'altro l'integrazione con il progetto di filoviarizzazione della Linea 25; garantire spazi di carico/scarico merci; rivedere l'organizzazione dell'incrocio con Viale Pietramellara e di quello con via de' Carracci garantendo tutte le connessioni pedonali e ciclabili con soluzioni adeguate alla capacità richiesta per questo itinerario; confermare il collegamento carrabile tra via Algardi e via Albani e la riqualificazione degli spazi pubblici dell'area.

- **Zona Bolognina:** definire gli interventi di riassetto della circolazione, in funzione dell'inserimento della linea tranviaria, con possibile revisione dei sensi di circolazione delle strade laterali per garantire un'adeguata accessibilità all'intera zona.

- **Piazza dell'Unità, Via Mazza e via Ferrarese:** rivedere l'assetto dell'intera zona, anche in funzione della linea tranviaria prevista in prosecuzione verso nord su via di Corticella, al fine di limitare l'impatto sul restante traffico veicolare privato; individuare soluzioni per ridurre l'impatto del progetto sul sistema della sosta nella zona; prevedere una completa riqualificazione dell'area e in particolare della piazza in linea con le strategie di adattamento ai cambiamenti climatici, con la presenza anche di alberature e spazi a verde (la sistemazione superficiale dell'area sarà oggetto di specifica discussione e condivisione con i residenti del quartiere attraverso uno specifico percorso di partecipazione e co-progettazione).

# Analisi progetto definitivo Zona Bolognina

## Riorganizzazione di Via Indipendenza



### SEDE TRANVIARIA

La tranvia viaggerà al centro della zona pedonale nel primo tratto di Via Indipendenza fino all'incrocio con Via Imerio, per poi posizionarsi sul lato ovest della carreggiata in sede riservata ma non segregata, fino all'incrocio con i viali.



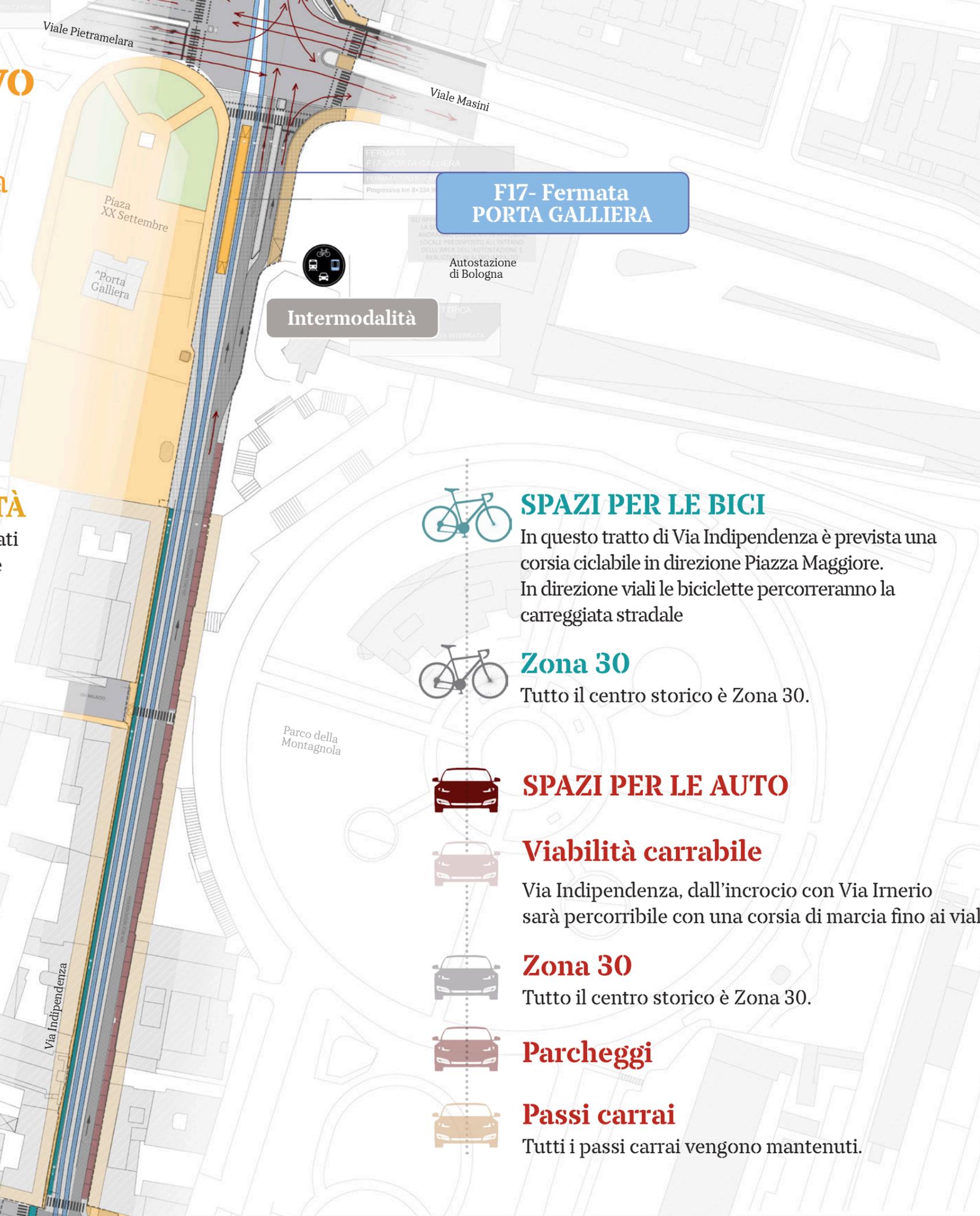
### SPAZI PEDONALI E ACCESSIBILITÀ

Gli spazi pedonali sono stati totalmente riprogettati in maniera integrata con la nuova sezione stradale e saranno **privi di barriere architettoniche**.



### FERMATE

La fermata "Porta Galliera" sarà caratterizzata da una banchina centrale per entrambi i sensi di marcia. Le fermate, saranno facilmente accessibili a tutti i tipi di disabilità.



F17- Fermata  
PORTA GALLIERA

Intermodalità



### SPAZI PER LE BICI

In questo tratto di Via Indipendenza è prevista una corsia ciclabile in direzione Piazza Maggiore. In direzione viali le biciclette percorreranno la carreggiata stradale



### Zona 30

Tutto il centro storico è Zona 30.



### SPAZI PER LE AUTO

#### Viabilità carrabile

Via Indipendenza, dall'incrocio con Via Imerio sarà percorribile con una corsia di marcia fino ai viali.



### Zona 30

Tutto il centro storico è Zona 30.



### Parcheggi

### Passi carrai

Tutti i passi carrai vengono mantenuti.

# Analisi progetto definitivo Zona Bolognina Riorganizzazione di Via Matteotti



## SEDE TRANVIARIA

La tranvia avrà **sede riservata ma non segregata** e nell'attraversamento del ponte si attesterà sul lato ovest della carreggiata stradale. Dall'incrocio con via Carracci, la tranvia sulla via Matteotti si sposterà al centro della carreggiata stradale.



## SPAZI PEDONALI E ACCESSIBILITÀ

Gli spazi pedonali sono stati totalmente riprogettati in maniera integrata con la nuova sezione stradale e saranno **privi di barriere architettoniche**.

Intermodalità



## FERMATE

La fermata "Matteotti Alta Velocità" sarà doppia e avrà una banchina con pensilina su entrambi i sensi di marcia. Sarà accessibile dai lati della carreggiata, tramite dei passaggi pedonali semaforizzati. La fermata, grazie alle sue caratteristiche architettoniche sarà facilmente accessibile a tutti i tipi di disabilità.



## SPAZI PER LE BICI

Sul ponte Matteotti, saranno presenti due corsie ciclabili fino all'incrocio con via Carracci, dove le biciclette proseguiranno lungo via Matteotti in Zona 30.



## Zona 30

Via Matteotti sarà una Zona 30 tra l'incrocio con Via de' Carracci e l'incrocio con Via Ferrarese.



## SPAZI PER LE AUTO

### Viabilità carrabile

Il ponte Matteotti sarà percorribile in entrambi i sensi di marcia. Da Via Carracci sarà possibile la svolta in destra e in sinistra. Via Matteotti sarà percorribile quindi come nella configurazione attuale.

### Zona 30

Via Matteotti sarà una Zona 30 tra l'incrocio con Via de' Carracci e l'incrocio con Via Ferrarese.

### Parcheggi

### Passi carrai

Tutti i passi carrai vengono mantenuti.

F18- Fermata  
MATTEOTTI  
ALTA VELOCITÀ



## PREFERENZIALE

Via Matteotti sarà percorribile ai soli mezzi autorizzati in tutta la percorrenza verso il centro. In direzione Nord, la preferenziale sarà invece dall'incrocio con Via della Quercia fino all'intersezione con Via Algardi /Albani.

# Analisi progetto definitivo Zona Bolognina

Render  
Monumento  
della Shoah



Analisi progetto definitivo  
Zona Bolognina  
Riorganizzazione di Via Matteotti



# Analisi progetto definitivo

## Zona Bolognina

### Riorganizzazione di Via Matteotti / Ferrarese



#### SEDE TRANVIARIA

La tranvia sarà in **sede riservata ma non segregata**. Dall'incrocio con Via Zampieri e Via Sebastiano Serlio, **la tranvia si sdoppia**: su via Matteotti passerà la linea in direzione centro; su Via Ferrarese sarà localizzata invece la linea che viaggerà in direzione nord.



#### SPAZI PEDONALI E ACCESSIBILITÀ

Gli spazi pedonali sono stati totalmente riprogettati in maniera integrata con la nuova sezione stradale e saranno **privi di barriere architettoniche**.



#### FERMATE

Le fermate **“Piazza dell’Unità”** e **“Zucca”** saranno singole. Su Via Ferrarese ci sarà la fermata per andare in direzione est; in Piazza dell’Unità ci sarà la fermata per andare verso sud. Le fermate saranno accessibili dai lati della carreggiata, tramite dei passaggi pedonali semaforizzati e grazie alle loro caratteristiche architettoniche saranno facilmente accessibili a tutti i tipi di disabilità.



#### SPAZI PER LE BICI

A partire dall'intersezione tra Via Matteotti e Via Ferrarese sono previste le corsie ciclabili monodirezionali.



#### Zona 30

Via Matteotti sarà una Zona 30 tra l'incrocio con Via de' Carracci e l'incrocio con Via Ferrarese.



F20- Fermata  
PIAZZA DELL'UNITÀ

F20- Fermata  
ZUCCA



#### SPAZI PER LE AUTO

#### Viabilità carrabile

Via Matteotti sarà percorribile come nella configurazione attuale. Viene mantenuta la possibilità di attraversare Via Matteotti in corrispondenza con l'incrocio tra Via Algardi e Via Albani.

#### Zona 30

Via Matteotti sarà una Zona 30 tra l'incrocio con Via de' Carracci e l'incrocio con Via Ferrarese.

#### Parcheggi

#### Passi carrai

Tutti i passi carrai vengono mantenuti.



#### PREFERENZIALE

Via Matteotti, sarà percorribile ai soli mezzi autorizzati, in tutta la percorrenza verso il centro. In direzione Nord, la preferenziale sarà invece dall'incrocio con Via della Quercia fino all'intersezione con Via Algardi / Albani.



# Analisi progetto definitivo

## Zona Bolognina

### Riorganizzazione di Via Matteotti / Ferrarese

PIAZZA DELL'UNITA'  
piazza dell'Unità

ZUCCA  
via Ferrarese



# Analisi progetto definitivo

## Zona Bolognina

### Riorganizzazione di Via Matteotti



Stato di fatto



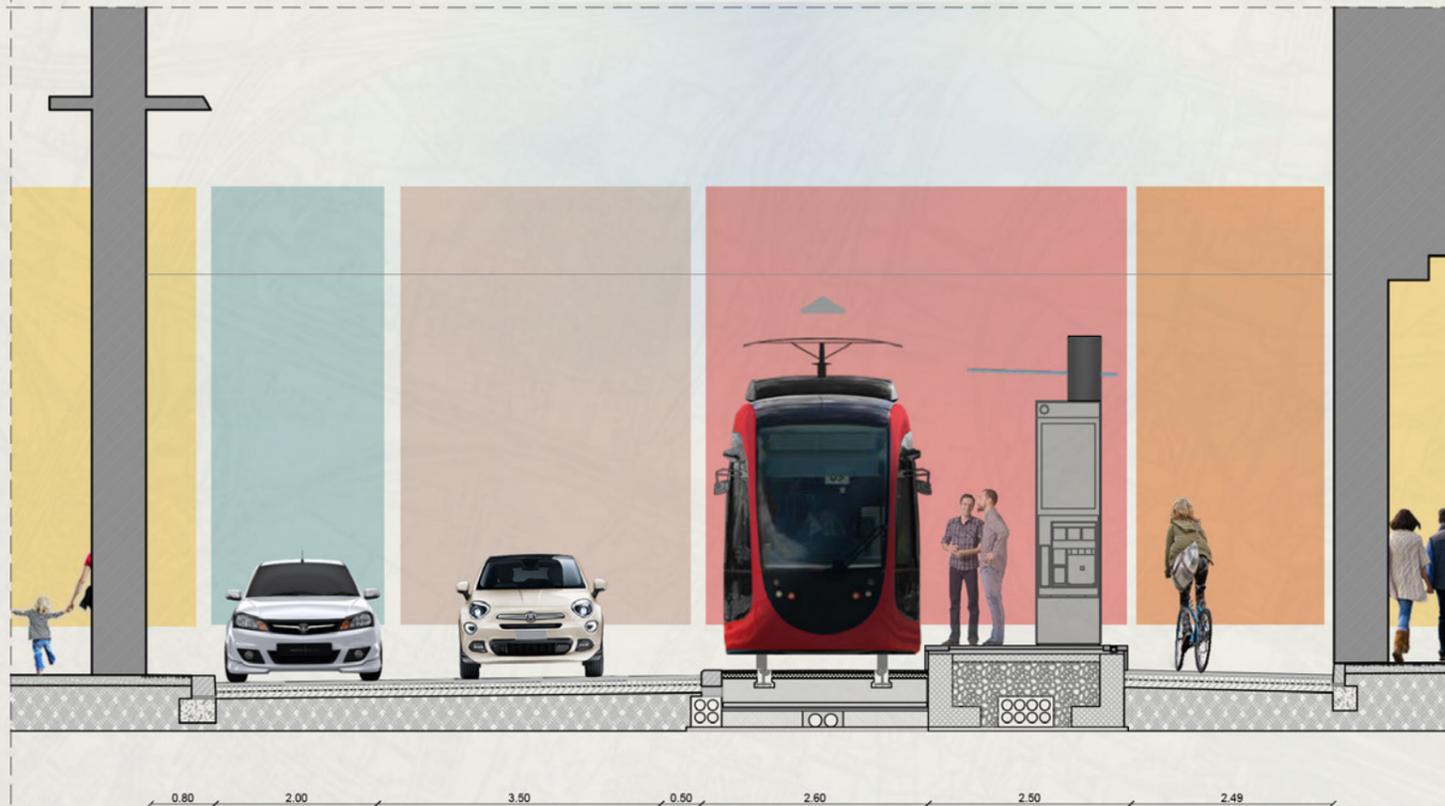
Stato di progetto

# Analisi progetto definitivo. Zona Bolognina

## Riorganizzazione di Via Ferrarese



via Ferrarese  
stato di fatto



via Ferrarese  
progetto



# Analisi progetto definitivo

## Zona Bolognina

### Riorganizzazione di Via Ferrarese / Liberazione



#### SEDE TRANVIARIA

La tranvia in questo tratto sarà in **sede riservata ma non segregata** leggermente rialzata di 5-7 cm. Nel tratto su Via Ferrarese alta la tranvia viaggia a sud della zona alberata; su Via della Liberazione, viaggerà al lato sud della carreggiata stradale.



#### SPAZI PER LE AUTO

##### Viabilità carrabile

I sensi di marcia di Via Ferrarese e di Via della Liberazione rimarranno come sono oggi. Le svolte da Via Franceschini saranno le stesse permesse oggi. Via della Liberazione resterà nello stesso senso di marcia attuale



##### Parcheggi

##### Passi carrai

Tutti i passi carrai vengono mantenuti.

PARCHEGGIO PARRI  
39 POSTI AUTO

FERMATA F20 - ZUCCA  
FERMATA TIPO A - SINGOLA  
Progressiva km 9+160.793

NOTA:  
Parcheggio F. Parrì  
N. 39



#### SPAZI PEDONALI E ACCESSIBILITÀ

Gli spazi pedonali sono stati totalmente riprogettati in maniera integrata con la nuova sezione stradale e saranno **privi di barriere architettoniche**.



#### SPAZI PER LE BICI

Il progetto si integra con la rete delle ciclabili esistenti



#### ALBERATURE

Nuove

Esistenti

# Analisi progetto definitivo Zona Bolognina

## Riorganizzazione di Via della Liberazione / Viale Aldo Moro



### SEDE TRANVIARIA

La tranvia sarà in **sede riservata ma non segregata**, e leggermente rialzata di 5-7 cm. Su Via della Liberazione, il tram viaggerà sul lato sud della carreggiata stradale. Lungo Viale Aldo Moro, la tranvia viaggerà al centro della carreggiata. Nel tratto compreso tra l'incrocio con Stalingrado e la fermata Fiera, la sede tranviaria sarà inerbita.

F22- Fermata  
LIBERAZIONE NORD

F22- Fermata  
LIBERAZIONE SUD

### SPAZI PEDONALI E ACCESSIBILITÀ

Gli spazi pedonali sono stati totalmente riprogettati in maniera integrata con la nuova sezione stradale e saranno **privi di barriere architettoniche**.

### FERMATE

La fermata "Liberazione" avrà due banchine sfalzate: Nord e Sud. Saranno accessibili dai lati della carreggiata, tramite un passaggio pedonale semaforizzati, nell'incrocio con Via Stalingrado. La fermata, grazie alle sue caratteristiche architettoniche sarà facilmente accessibile a tutti i tipi di disabilità.

### SPAZI PER LE BICI

Le biciclette percorreranno il tratto di Via Aldo Moro in sede protetta. Il progetto si integra quindi con la rete delle ciclabili esistenti

### ALBERATURE

Nuove

Esistenti



PARCHEGGIO LUNGO VIA FELICORI  
PREVISTO IN ALTRO APPALTO

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA  
6  
SOTTOSTAZIONE INTERMEDIA

### SPAZI PER LE AUTO

#### Viabilità carrabile

La circolazione veicolare resta uguale alla situazione odierna. Via della Liberazione sarà percorribile in direzione Ovest verso la Bolognina.

#### Parcheggi

#### Passi carrai

Tutti i passi carrai vengono mantenuti.



# Analisi progetto definitivo

## Zona Fiera

### Riorganizzazione di Viale Aldo Moro

LIBERAZIONE SUD  
via aldo moro

FIERA - ALDO MORO  
via aldo moro



# Analisi progetto definitivo

## Zona Bolognina

Bilancio riassuntivo delle alberature e dei parcheggi nel Quartiere

| QUARTIERE NAVILE                              | Stato attuale | Offerta sosta | DeltaPD    |
|---|---------------|---------------|------------|
| <b>Percorso su Via Giacomo Matteotti</b>      |               |               |            |
| da Viale A. Masini a Via Jacopo Della Quercia | 5             | 5             | 0          |
| <b>Percorso su Via G. Mazza</b>               |               |               |            |
| da Via G. Matteotti a Via Ferrarese           | 20            | 6             | -14        |
| <b>Percorso su Via Ferrarese</b>              |               |               |            |
| da Via A. Algardi a Via G. Mazza              | 95            | 32            | -63        |
| da Via di San Saliceto a Via Franceschini     | 28            | 19            | -9         |
| <b>Percorso su Via della Liberazione</b>      |               |               |            |
| da Via Franceschini a Via Stalingrado         | 33            | 39            | 6          |
|   |               | <b>TOT</b>    | <b>-80</b> |

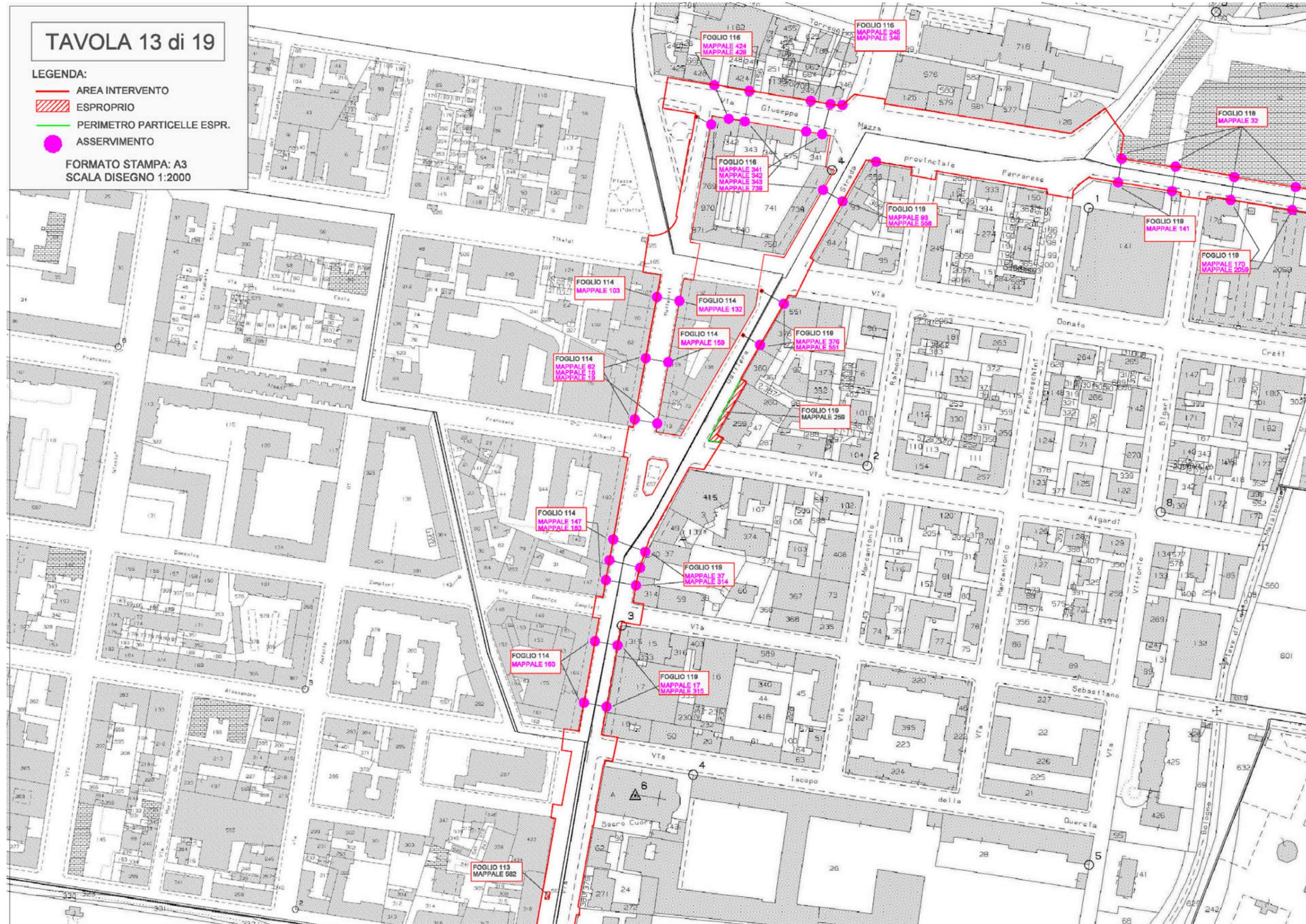
Bilancio dei parcheggi del Quartiere Navile

| QUARTIERE NAVILE                          | Progetto Definitivo |                       |
|---|---------------------|-----------------------|
|   | Alberi da abbattere | Alberi nuovo impianto |
| <b>PERCORSO SU VIA MATTEOTTI</b>          |                     |                       |
| da via Masini a via Mazza                 | 2                   | 0                     |
| <b>PERCORSO SU VIA MAZZA</b>              |                     |                       |
| da via Matteotti a via Ferrarese          | 9                   | 7                     |
| <b>PERCORSO SU VIA FERRARESE</b>          |                     |                       |
| da Via A. Algardi a Via G. Mazza          | 0                   | 0                     |
| da Via di San Saliceto a Via Franceschini | 9                   | 1                     |
| <b>PERCORSO SU VIA DELLA LIBERAZIONE</b>  |                     |                       |
| da Via Franceschini a Via Stalingrado     | 3                   | 18                    |
|   | <b>TOT</b>          | <b>26</b>             |

Bilancio delle alberature del Quartiere Navile

**Come posso chiedere  
informazioni specifiche  
circa gli espropri?**

# Gli elaborati degli espropri



Esempio tavola espropri

## ○ Come puoi saperne di più?

- Il progetto resterà depositato per 60 giorni. In questo periodo, **puoi visionare il progetto** sul sito: [www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:4036/44944/](http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:4036/44944/)
- Per saperne di più sul Progetto dell'esproprio che ti riguarda collegati a questo indirizzo: [https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1wALqe1ffqv\\_daFJv2iFLPk84EnULEznm](https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1wALqe1ffqv_daFJv2iFLPk84EnULEznm) e visualizzerai due elaborati:
  - Nel primo troverai un **elenco di tutte le persone interessate dagli espropri**
  - Nel secondo troverai una **planimetria** che rappresenta il tipo e la superficie dell'esproprio che ti interessa

## ○ Come puoi presentare le osservazioni?

- Entro **60 giorni** o comunque nei 60 giorni naturali e consecutivi dal giorno di ricevimento della lettera di comunicazione, se sei proprietario di un'area interessata da esproprio, **potrai formulare al Comune osservazioni scritte**. Gli enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi, quando approveranno il progetto definitivo, si esprimeranno anche sulle osservazioni ricevute. Dovrai inviare le tue osservazioni mezzo **raccomandata A.R. oppure tramite PEC**

## ○ Come puoi chiedere chiarimenti e informazioni?

- I tecnici del Comune di Bologna sono a disposizione per visionare insieme la documentazione di progetto, fornire informazioni e chiarire gli aspetti di dettaglio dei singoli espropri.

Dal 25 novembre 2020 al 23 gennaio 2021, o per 60 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento di questa lettera, **puoi quindi richiedere un appuntamento (videochiamata)**

- **Per prenotare un appuntamento**, chiama il numero **051 2193659** nei seguenti giorni:
  - lunedì - mercoledì - venerdì: ore dalle ore 9,00, alle 13,00
  - martedì - giovedì: dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 15,00 alle 17,00oppure scrivi un'e-mail all'indirizzo: [infotram@comune.bologna.it](mailto:infotram@comune.bologna.it)

**Richieste di chiarimenti  
ed approfondimenti  
sul progetto**

# Domande pervenute tramite il form sul sito web

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| S.        | <b>Incentivi al commercio per la fase cantieristica</b> | Noi negozianti avremo <b>incentivi economici, o aiuti</b> ,per la durata dei lavori?  |
| F.Antonia | <b>Impatto ambientale</b>                               | Dopo circa vent'anni di lavori in corso per la stazione TAV , la strutturazione della zona ex mercato e quant'altro, che ragionevole certezza c'è che la mobilità della zona non si trovi in un caos ancora maggiore?   |
| G.        | <b>Viabilità</b>  | Vorrei sapere come si svolgerà il <b>traffico automobilistico</b> tra la via Serlio, la via Ferrarese, la via Matteotti e la via Albani , piazza dell'Unità ... rispetto alla attuale situazione.<br>Grazie.  |
| A.        | <b>Cantieri</b>   | <b>Durata cantieri ipotetica / viabilità su via Ferrarese (inizio)</b> es. passerà solo il tram o anche le automobili/bus? / eventuale riqualificazione di quel pezzo di strada / disagi per gli abitanti delle case che si affacciano sulle zone dei cantieri                |
| L.        | <b>Stazioni d'interscambio</b>                          | Nella piantina raffigurante la rete si possono vedere delle <b>"stazioni SFM di progetto"</b> .<br>Ci sono delle tempistiche di realizzazione di tali stazioni, alcune delle quali in posizione strategica per sfruttare la <b>intermodalità dei collegamenti?</b><br>Grazie. |

# Grazie



Comune di Bologna

fondazione  
innovazione urbana

**Per informazioni di carattere tecnico sul progetto e sugli espropri**

**è possibile prenotare un appuntamento,**

**chiamando il numero 051 2193659 nei seguenti giorni:**

- lunedì - mercoledì - venerdì: ore dalle ore 9,00, alle 13,00
- martedì - giovedì: dalle 9,00 alle 13,00 e dalle 15,00 alle 17,00

**oppure scrivere un'e-mail all'indirizzo: [infotram@comune.bologna.it](mailto:infotram@comune.bologna.it)**

---

**Per informazioni di carattere generale sul progetto:**

- visita [www.untramperbologna.it](http://www.untramperbologna.it)
- è attivo lo sportello informativo digitale:

Puoi prenotare un appuntamento anticipandoci la tematica di tuo interesse,  
scrivendo un'e-mail all'indirizzo

**[trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it](mailto:trambologna@fondazioneinnovazioneurbana.it)**